

### BREVE DESCRIPCIÓN

Las placas gruesas de Avional<sup>®</sup>-150 se utilizan principalmente en construcción de maquinaria y aparatos sometidos a cargas estáticas o dinámicas.

Las aplicaciones típicas del Avional<sup>®</sup>-150 son soportes y piezas estructurales de máquinas.

### MÉTODOS DE PROCESADO

#### Soldabilidad

- TIG/MIG difícil
- Por resistencia difícil

#### Anodización

- técnica moderada
- decorativa inadecuada

#### Mecanización

buena

#### Comportamiento ante la corrosión

- moderado en atmósfera terrestre,
- crítico en atmósfera marina.

### DISPONIBILIDAD

Las placas de Avional<sup>®</sup>-150 pueden adquirirse en temple T351 (templado - traccionado - madurado naturalmente) con las dimensiones siguientes:

Espesor (mas de ... hasta...)	Anchura máx.
3,9 - 6,5 mm	1520 mm
7,9 - 42 mm	2020 mm
42 - 60 mm	1960 mm
60 - 70 mm	1700 mm
70 - 80 mm	1420 mm
80 - 90 mm	1260 mm
90 - 102 mm	1010 mm

(otras dimensiones previa solicitud).

### COMPOSICIÓN QUÍMICA (peso %)

Si	Fe	Cu	Mn	Mg	Cr	Zn	Ti
max. 0.50	max. 0.50	3.8 4.9	0.30 0.9	1.2 1.8	max. 0.10	max. 0.25	max. 0.15

### PROPIEDADES FÍSICAS (valores nominales)

Densidad	2,78 g/cm <sup>3</sup>
Módulo elástico	73000 MPa
Coefficiente dilatación térmica lin. (20°-100°C)	23,2 · 10 <sup>-6</sup> K <sup>-1</sup>
Conductividad térmica (Temple T351)	110 - 130 W/mK
Conductividad eléctrica (Temple T351, 20°C)	16 - 19 MS/m

### RESISTENCIA MECÁNICA

#### Resistencia a la tracción mín. (Temple T351 / Norma EN 485-2)

Espesor (mas de... hasta)	Rm [MPa]	Rp0,2 [MPa]	A50 [%]
3,9 - 6,5 mm	440	290	14
7,9 - 12,5 mm	440	290	13
12,5 - 40 mm	430	290	11
40 - 80 mm	420	290	8
80 - 100 mm	400	285	7

#### Resistencia típica con varios espesores

Espesor (mas de... hasta)	Rm [MPa]	Rp0,2 [MPa]	A50 [%]	HB
3,4 - 6,5 mm	450	300	19	135
7,9 - 15 mm	450	300	18	135
15 - 25 mm	440	300	16	135
25 - 60 mm	440	300	16	135
60 - 102 mm	430	295	14	135